MAGNETI MARELLI
elaborazioni 1919

MAGNETI
MARELLI
elaborazioni 1919

Sapevate che nel 1939 vennero effettuate le prime trasmissioni TV da Magneti Marelli alla Fiera di Milano, quando ancora non si sapeva che cosa fosse la televisione ?
Sapevate che il grande Enrico Fermi, padre dell'energia atomica, è stato il direttore della ricerca e dello sviluppo di Magneti Marelli negli anni 30?

La nostra storia è cominciata oltre 90 anni fa, una storia di eccellenza per quanto riguarda la ricerca tecnologica e l'innovazione.
Magneti Marelli rappresenta a pieno titolo una parte importante della storia italiana.

Sulle auto che ciascuno di noi ha posseduto, italiane o non, c'è qualcosa ideato e realizzato da Magneti Marelli: il quadro strumenti, la batteria, lo scarico, le candele, le sospensioni, il navigatore satellitare o il cambio automatico.

La nostra grande passione, la nostra conoscenza del mondo dell'auto e l'orgoglio di aver vinto decine di titoli mondiali in Formula 1, MotoGP e Rally, li vogliamo riversare in questi prodotti speciali, pensati per chi non si vuole omologare ed è fiero del Made in Italy.

Per chi ha lo spirito vincente
Magneti Marelli.

MAGNETI MARELLI
elaborazioni 1919

La passione, l'esperienza maturata nel mondo delle corse, la soddisfazione di offrire al mercato prodotti al top è quello che ci ha spinto ad entrare nel mondo delle elaborazioni, con un marchio ad hoc, Magneti Marelli Elaborazioni.

Elaborazioni, non tuning. Elaborazioni all'Italiana, che contenga stile, qualità dei materiali ed innovazione. Qualcosa che soddisfi non solo gli occhi ma soprattutto il piacere e la soddisfazione di guida. Non solo apparenza estetica fine a se stessa, ma tanta sostanza.

Nessuno meglio di noi conosce le auto e contribuisce alla loro realizzazione: in fondo anche noi, nel nostro piccolo, siamo un'icona italiana.

L'esperienza quale fornitore di primo impianto delle principali case automobilistiche mondiali ci ha permesso di concepire prodotti partendo dal progetto originale, re-interpretandoli per soddisfare gli automobilisti più esigenti e competenti.

MAGNETI MARELLI
elaborazioni 1919

I prodotti che troverete nel catalogo sono dedicati a quegli appassionati che vogliono vivere la propria auto in maniera differente, tagliandola su misura come un sarto farebbe con un vestito. Perché ognuno di noi ha il suo carattere e vuole farlo trasparire anche attraverso la propria auto.

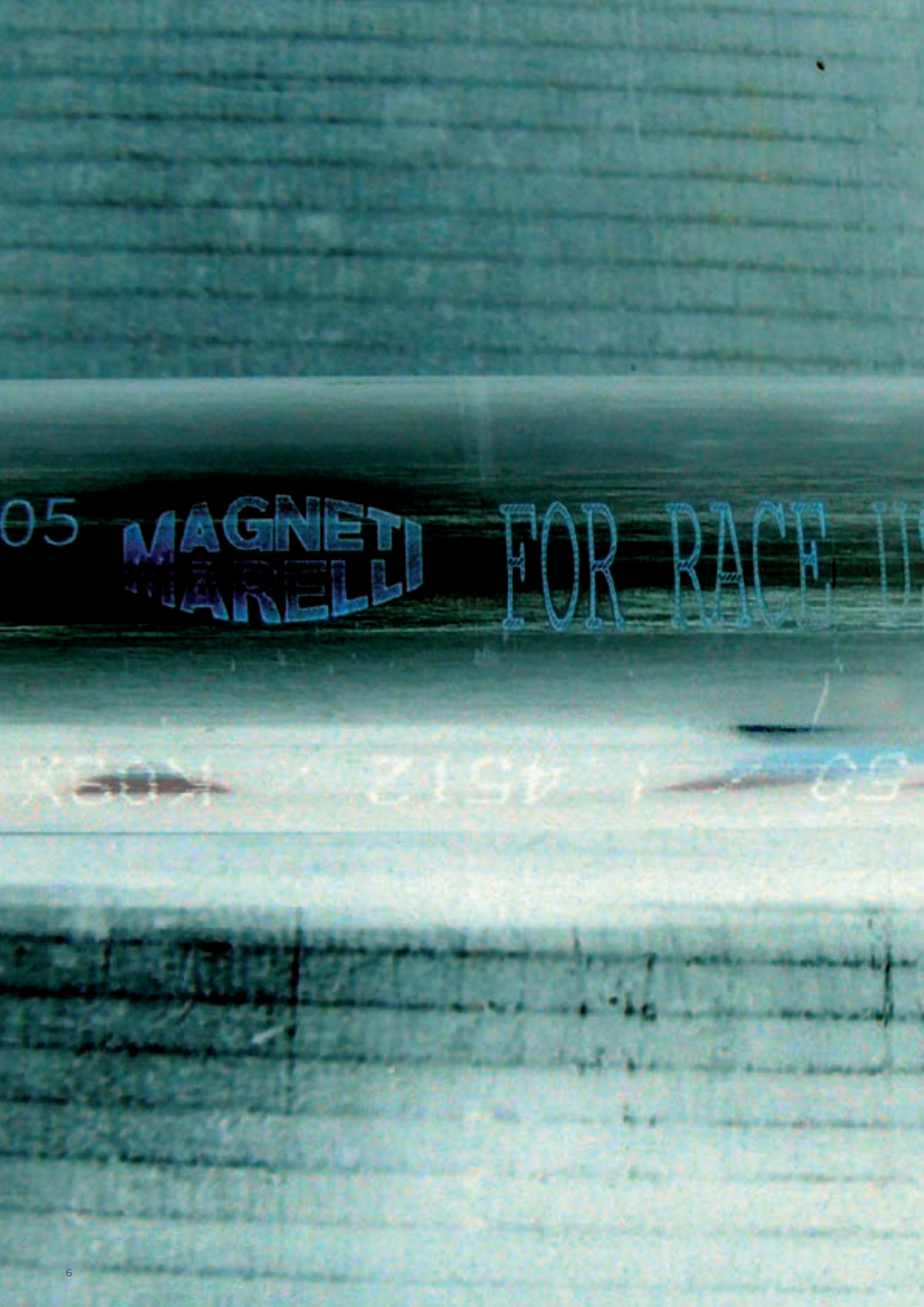
Se chiedete ad uno straniero che cosa conosce di Milano, vi risponderà elencandovi Via Montenapoleone, Via della Spiga e i principali stilisti che fanno di Milano la capitale mondiale della moda. Siamo milanesi e quindi anche noi abbiamo il debole per lo stile esclusivo, non comune, non standardizzato e non di cattivo gusto.

I prodotti non sono stati pensati solo in termini tecnologici e prestazionali, ma anche stilistici, e 90 anni di storia ci consentono di griffare con il logo Magneti Marelli gli articoli contenuti nel catalogo.

Ogni elemento di personalizzazione interno ed esterno è pensato per armonizzarsi con il resto della vettura e donare quell'eleganza che ha reso famoso il Made in Italy e Milano nel mondo. La ricercatezza dei materiali, la loro accuratezza costruttiva e l'attenzione ai particolari cambiano radicalmente la percezione della propria vettura, rendendola un pezzo unico, differente dalla massa.

Ognuno di voi potrà affermare con orgoglio "È la stessa macchina, ma è differente".

Le impronte delle dita e del naso che troverete sui finestrini della vostra auto al mattino, vi diranno immediatamente che non è passata inosservata....


05
MAGNETI
MARELLI
FOR RACE

SOMMARIO

Fiat 500	8
Fiat 500 Abarth	12
Alfa Romeo MiTo	16
Fiat Grande Punto	20
Mini	24
Scarichi	28
Assetto	42
Kit Assetto 500	46
Freni	48
Cerchi	55
Fibra di carbonio	60
Trombe	72
Stemmi	74
Pellicole	76
Kit One per Alfa Romeo MiTo	78
Kit 2RBO per Alfa Romeo MiTo	84
Moduli aggiuntivi	86
Illuminazione	94
Competizioni	96
Addestramento e Assistenza Tecnica	109
Abbigliamento	110

FIAT 500

FIAT 500

SCARICHI

ASSETTO

FRENI

CERCHI

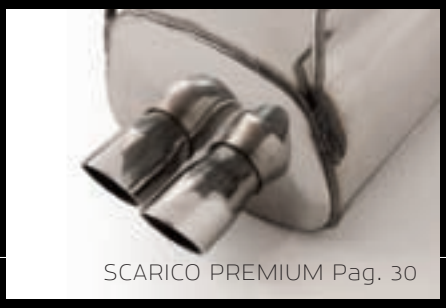
FIBRA
DI CARBONIO

TROMBE

STEMMI

PELLICOLE

MODULI
AGGIUNTIVI



SCARICO PREMIUM Pag. 30

CERCHI Pag. 55

KIT PLANCIA Pag. 62

TROMBE Pag. 72

PELLICOLE Pag. 76

SCARICO SPORT Pag. 32

SCARICO GT Pag. 34

TUBAZIONE CENTRALE Pag. 36

MOLLE Pag. 42

KIT ASSETTO Pag. 46

FRENI Pag. 48

ANTENNA Pag. 64

SPECCHIETTO Pag. 65

KIT CAMBIO E FRENO Pag. 66

STEMMI Pag. 74

MODULI AGGIUNTIVI Pag. 86

FIAT 500 Abarth

MAGNE
MAREL
razion

FIAT 500 Abarth

SCARICHI

ASSETTO

FRENI

CERCHI

CERCHI Pag. 55

FIBRA
DI CARBONIO

KIT PLANCIA Pag. 62

TROMBE

TROMBE Pag. 72

STEMMI

PELLICOLE

PELLICOLE Pag. 76

MODULI
AGGIUNTIVI

EVOLUTION Pag. 38

BOMBARDONE Pag. 40

MOLLE Pag. 42

FRENI Pag. 48

ANTENNA Pag. 64

SPECCHIETTO Pag. 65

KIT CAMBIO E FRENO Pag. 66

GRIGLIA - BOCCHETTA - SPOILER
ESTRATTORE Pag. 68

STEMMI Pag. 74

MODULI AGGIUNTIVI Pag. 86

ALFA ROMEO MiTo

ALFA ROMEO MiTo

ASSETTO

FRENI

CERCHI

CERCHI Pag. 55

TROMBE

STEMMI

STEMMI Pag. 74

KIT ONE

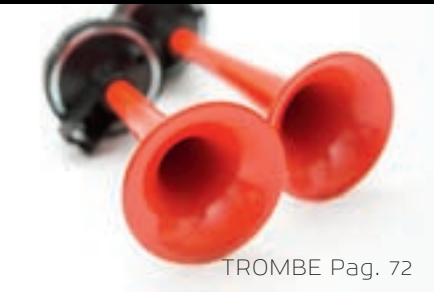
SCARICO

KIT 2RBO

MODULI AGGIUNTIVI

MOLLE Pag. 42

FRENI Pag. 48



TROMBE Pag. 72

KIT - ONE Pag. 78

PARCO CHIUSO Pag. 82

KIT - 2RBO Pag. 84

MODULI AGGIUNTIVI Pag. 86

GRANDE PUNTO

GRANDE PUNTO

ASSETTO

FRENI

FRENI Pag. 48

CERCHI

TROMBE

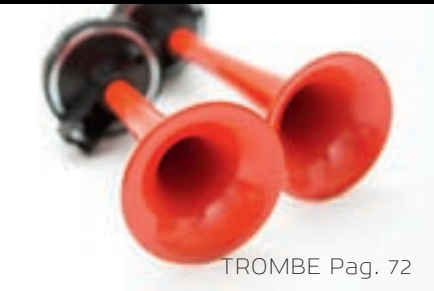
STEMMI

STEMMI Pag. 74

MODULI AGGIUNTIVI

MOLLE Pag. 42

CERCHI Pag. 55



TROMBE Pag. 72

MODULI AGGIUNTIVI Pag. 86

MINI

MINI

FRENI

CERCHI

CERCHI Pag. 55

TROMBE

STEMMI

STEMMI Pag. 74

MODULI AGGIUNTIVI

FRENI Pag. 48

TROMBE Pag. 72

MODULI AGGIUNTIVI Pag. 86

SCARICHI

Pieghiamo i tubi e realizziamo gli scarichi, partendo dal progetto originale della vettura, conoscendo ogni respiro del motore ed avendo alle spalle decenni di esperienza di fornitore delle maggiori case automobilistiche europee.

Non amiamo le cose semplici, non standardizziamo tutto adattando su una vettura ciò che è stato studiato per un'auto completamente diversa.

L'innovazione è nel nostro DNA, i nostri scarichi sono fatti con cura artigianale e materiali di pregio, senza dimenticare il design. Lasciamo tutto a vista, metallo e saldature, perché vogliamo che i nostri clienti possano apprezzare la qualità e, se lo desiderano, specchiarvisi dentro.

Partendo dal progetto originale, riprogettiamo la fluidodinamica interna, per tirare fuori l'aggressività del vostro motore, rispettando però le regole vigenti. Sottoponiamo sempre i nostri scarichi alle stesse omologazioni ed agli stessi test che subiscono quelli destinati al primo impianto.

Ci teniamo che i nostri clienti tra qualche anno possano ancora sfoggiare il loro terminale uguale al giorno in cui lo hanno acquistato.

SCARICO PREMIUM

Totalmente in acciaio AISI304, saldature al TIG e lucidato a mano, con doppio codino di uscita "a fetta di salame" in acciaio inox. Cambio deciso di sound ed incremento di prestazioni e coppia grazie alla minor contropressione.

Sul retro dello scarico è presente uno sportellino che permette alla condensa di uscire, preservando lo scarico stesso dalla corrosione interna ed allungando la vita utile del particolare.

MAGNETI MARELLI
elaborazioni 1919

Codice	Modello	Applicazioni	Omologazione
SS500A	Silenziatore Premium bicodino in acciaio AISI304	Fiat 500 1.4 16V Fiat Panda 1.4 16V	Street legal
SS500A1	Silenziatore Premium bicodino in acciaio AISI304	Fiat 500 1.2 8V Panda 1.2 (NO 4x4), KA 1.2	Street legal

SCARICO SPORT

Codice	Modello	Applicazioni	Omologazione
SS500B	Silenziatore Sport bicodino in acciaio alluminato	Fiat 500 1.4 16V Fiat Panda 1.4 16V	Street legal
SS500G	Silenziatore Sport bicodino in acciaio alluminato	Fiat 500 1.3 Mjt	Street legal
SS500B1	Silenziatore Sport bicodino in acciaio alluminato	Fiat 500 1.2 8V Panda 1.2 (NO 4x4), KA 1.2	Street legal

Corpo in acciaio alluminato, fondello e codini di uscita in acciaio inox. Prestazioni, sound e look. Stesse dimensioni dello scarico di serie ma con fluidodinamica interna radicalmente rivista. Anche questo scarico presenta lo sportellino scarica condensa.

SCARICO GT

Scarico a doppia uscita in acciaio. Una vera opera d'arte per gli appassionati che vogliono dare un tocco di sportività e stile alla propria vettura.

Sound sportivo, prestazioni migliorate e un look da fare invidia.
Per una installazione effettuata a regola d'arte, abbiamo realizzato anche un estrattore in vetroresina, da verniciare in tinta con la carrozzeria della vettura, il tocco finale di un capolavoro.

Fiat 500 1.4 100hp

elaborazioni 1919

Codice	Modello	Applicazioni	Omologazione
SS500D	Scarico GT a doppia uscita per Fiat 500	Fiat 500 1.4 16V 100hp	Street legal
SS500K	Kit Taglio Fascione per scarico SS500D	Fiat 500 1.4 16V 100hp	Street legal

TUBAZIONE CENTRALE

Per chi vuole rendere la propria 500 1.4 100 Hp una vera "Racing Car" è disponibile la tubazione centrale Magneti Marelli. Studiata per incrementare le prestazioni grazie alla diminuzione della contropressione.

Totalmente in acciaio Inox AISI 304 Plug-in.

Fiat 500 1.4 100hp

MAGNETI MARELLI
elaborazioni 1919

Codice	Modello	Applicazioni	Omologazione
SS500C	Tubazione centrale	Fiat 500 1.4 16V 100hp	Race use only

EVOLUTION

4 Uscite, acciaio inox, cura nelle finiture, suono pieno e coinvolgente... È Magneti Marelli!

I tratti salienti che ci hanno reso famosi nell'applicazione per 500 Abarth li ritroviamo tutti nel "fratellino minore" dello scarico OT4.
Una valvola in meno ma tutto il carattere dello scarico che ha contribuito ad esaltare le prestazioni e la personalità della scorpioncina. L'OT4 si sentiva solo...

Codice	Modello	Applicazioni	Omologazione
SS500Z	Evolution	Fiat 500 Abarth	Street legal

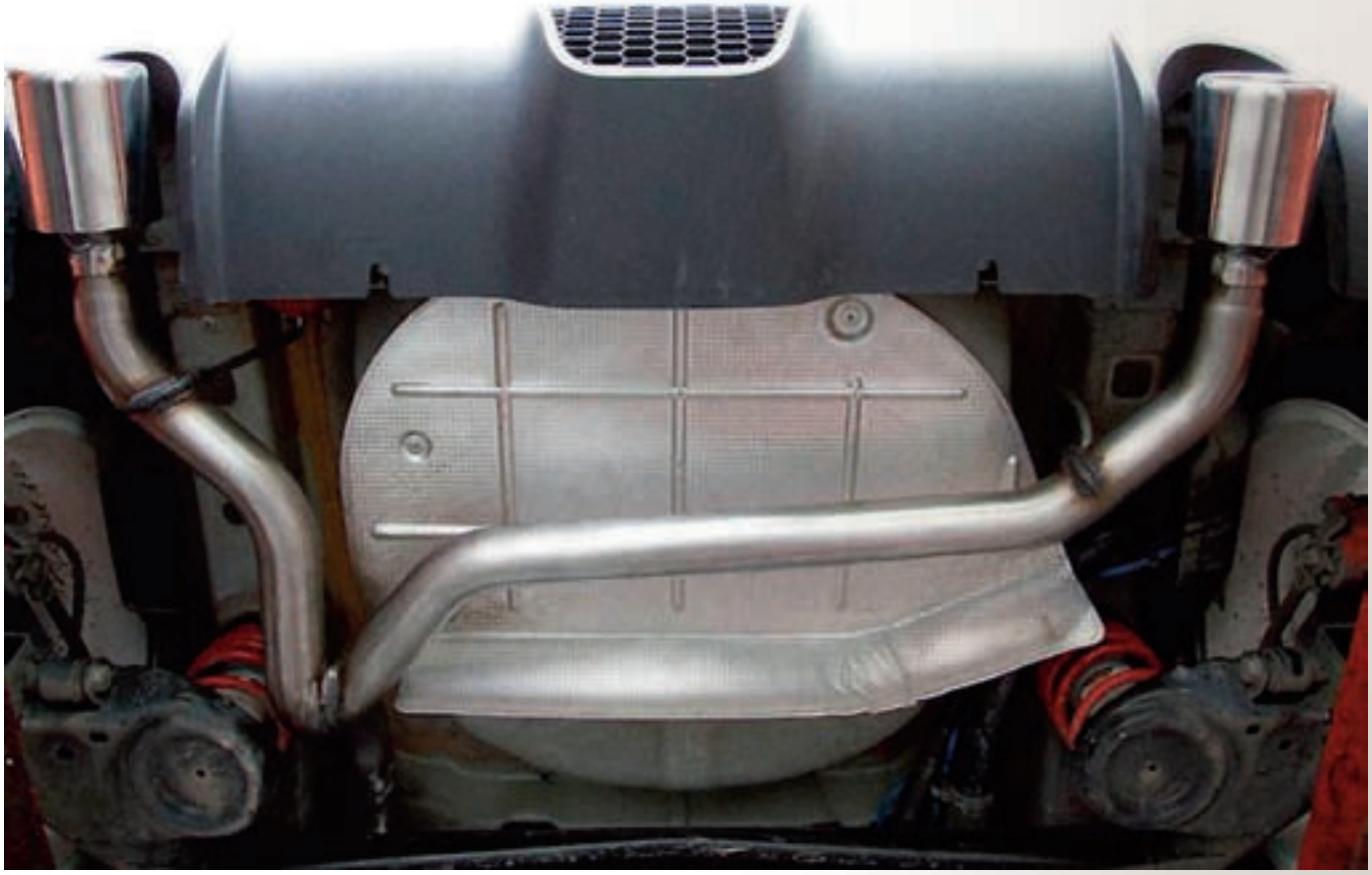
Fiat 500 Abarth

MAGNETI MARELLI
elaborazioni 1919

"BOMBARDONE"

Non abbiamo dimenticato però gli appassionati che amano cimentarsi in pista, ed è per questo che abbiamo creato "Bombardone", un vero "Tenore" dalla voce possente ed entusiasmante.

Anche lui viene realizzato interamente in acciaio e presenta le due uscite con diametri molto generosi, 104mm, con sistema Jet Noise Killer, il quale annulla il fastidioso fruscio della turbina esaltando il tono "Baritonale" del motore.
Gli scoppietti nel cambio marcia sono inclusi nel prezzo.



Fiat 500 Abarth

elaborazioni 1919

Codice	Modello	Applicazioni	Omologazione
SS500R	Scarico Doppia uscita "Bombardone"	Fiat 500 Abarth	Race use only

ASSETTO

"Altezza mezza bellezza", dicevano le nostre nonne. In questo caso, si dovrebbe sostituire altezza con bassezza. Una vettura bassa, acquista immediatamente carattere, grinta e fascino sportivo.

ASSETTO

Queste molle non servono per saltellare, ma per restare attaccati al terreno il più possibile, migliorando la tenuta di strada e la sicurezza di guida.

Grazie alla nostra esperienza nel settore abbiamo sviluppato molle speciali e le abbiamo volute rosse, perché siamo italiani ed il rosso è il colore da corsa italiano.

Le molle Magneti Marelli Elaborazioni, sviluppate dagli stessi tecnici Marelli che realizzano le sospensioni di primo equipaggiamento per le più famose case automobilistiche mondiali, rappresentano il meglio per gli appassionati in cerca di prestazioni e look sportivo.

Il kit è composto da 4 molle a flessibilità variabile e tamponi di fine corsa. La riduzione dell'altezza statica e quindi del baricentro vettura, assicurano un assetto confortevole in tutte le fasi di lavoro (compressione iniziale e flessione finale). Tutti i kit molle Magneti Marelli Elaborazioni rispettano le severe direttive TÜV.

Brand	Modello	Abbassamento	Codice	Omologazione
FIAT	500 1.2 - 1.4 16V - 1.3 Mjt Abarth 500	Kit molla - 30 mm	MM500_30	TUV
FIAT	500 1.2 - 1.4 16V - 1.3 Mjt	Kit molla - 50 mm	MM500_50	TUV
FIAT	Grande Punto 1.2 - 1.4 - 1.4 T-Jet	Kit molla - 30 mm	MM714_30	TUV
FIAT	Grande Punto 1.2 - 1.4 - 1.4 T-Jet Abarth Grande Punto (-30mm)	Kit molla - 50 mm	MM714_50	TUV
FIAT	Grande Punto 1.3 Mjt 1.6 Mjt - 1.9 Mjt	Kit molla - 30 mm	MM714_30A	TUV
FIAT	Grande Punto 1.3 Mjt 1.6 Mjt - 1.9 Mjt	Kit molla - 50 mm	MM714_50A	TUV
ALFA ROMEO	MiTo 1.4 - 1.4T	Kit molla - 30 mm	MM169_30	TUV

Molle

KIT ASSETTO 500

Copiare l'asfalto, deciso come un tratto di pennello sulla tela. Disegnare traiettorie precise, mettere le ruote esattamente dove si vuole, incollare la vettura al suolo e ridurre gli spazi di arresto.
Solo gli intenditori riusciranno a godersi in pieno l'effetto rotaia che dà questo assetto.

L'assetto per Fiat 500 è stato sviluppato espressamente per questa vettura, ed è stato montato di serie sulla 500 for Ferrari Dealers 2008. Partendo dal progetto originale, sono stati sviluppati degli ammortizzatori anteriori specifici a corsa ridotta, nati per lavorare al meglio con le molle Magneti Marelli Elaborazioni.

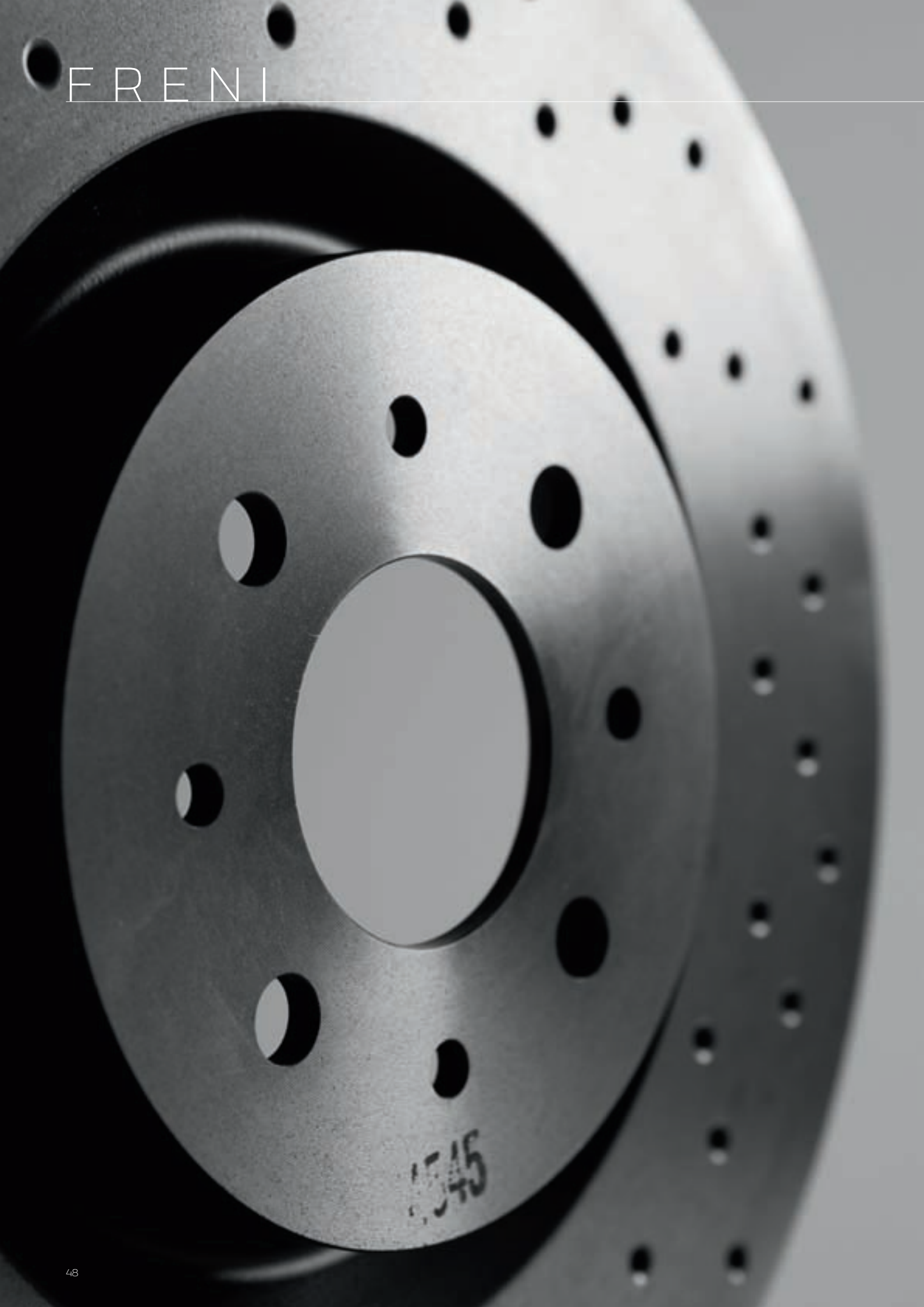
Non occorre cambiare anche gli ammortizzatori posteriori, la taratura speciale di questi ammortizzatori anteriori, in abbinamento alle molle specifiche, permette a quelli posteriori di lavorare meglio, rendendo così superflua la sostituzione di questi ultimi.

Applicazioni	Modello	Codice
Fiat 500 1.2 - 1.4 - 1.3 Mjt	Ammortizzatore anteriore sinistro	AM500A
Fiat 500 1.2 - 1.4 - 1.3 Mjt	Ammortizzatore anteriore destro	AM500B
Fiat 500 1.2 - 1.4 - 1.3 Mjt	Kit molla - 30 mm	MM500_30
Fiat 500 1.2 - 1.4 - 1.3 Mjt	Kit molla -50mm	MM500_50

elaborazioni 1919

IL KIT ASSETTO È COMPOSTO DA:
AM500A Ammortizzatore ant Sinistro
AM500B Ammortizzatore ant Destro
MM500_30 Kit molle -30mm
o MM500_50 Kit molle -50 mm

FRENI



MAGNETI MARELLI
elaborazioni 1919

I fuoriclasse del volante hanno il piede pesante, non solo sull'acceleratore ma anche e soprattutto sul freno.

I dischi sportivi Magneti Marelli Elaborazioni sono realizzati in collaborazione con Brembo, leader mondiale nella produzione di dischi performance.
La modernissime tecniche realizzative ed i severi test e controlli ai quali ogni disco è sottoposto ne fanno il meglio per gli amanti dei track days.
Ogni disco, realizzato in Italia, viene sottoposto ad un trattamento di verniciatura superficiale anticorrosione.

OMOLOGATI TUV

FRENI

Brand	Modello	Versione	kW	Anno	A	P	Diam.	Spes.	Codice
ABARTH	Grande Punto	1.4 Turbo 155cv		08→	*		305	28	MD714A
	500	1.4i Turbo 16V		07→	*		284	22	MD500A
ALFA ROMEO	145	1.8i 16V Twin Spark		96-00		*	240	11	MD512F
		2.0i 16V Twin Spark		12.95-00		*			
		1.9 JTD		99-00		*			
	146	1.8i 16V Twin Spark		96-00		*			
		2.0i 16V Twin Spark		12.95-00		*			
		1.9 JTD		99-00		*			
	155	all models		92-97		*			
	MITO	1.4 78 CV		08→	*		257	22	MD514F
		1.4 T 120 cv		08→	*		281	26	MD955F
		1.3 JTDm		08→	*				
		1.6 JTDm		08→	*				
		1.4 Turbo 155cv/QV 170cv		08→	*		305	28	MD955X
FIAT	Barchetta	1.8i 16V		95-05		*	240	11	MD512F
	Bravo	2.0i 20V HGT (155)		95-00		*			
	Bravo (II)	1.4i 16V		07→	*		257	22	MD514F
		1.9 16V MJT	110	07→	*		281	26	MD955F
		1.4 T-jet	88	07→	*		284	22	MD500A
		1.6 MJT	88	08→	*				
		1.9 MJT	88	07-set	*				
	500	1.2i		07→	*		240	11	MD512F
		1.4i16V		07→		*			
		1.3 16V MJT		07→	*			20	MD513F
		1.4i 16V		07→	*		257	22	MD514F
	Cinquecento	1.1i Sporting		11.94-98	*		240	11	MD512F
		700/900i		92-98	*				
	Coupé	1.8i 16V		96-00		*			
		2.0i 16V		94-96		*			
		2.0i 16V Turbo		94-96		*			
		2.0i 20V		96-00		*			
		2.0i 20V Turbo		96-00		*			
	Doblò (II)	1.6i 16V NP		10.05→	*		257	22	MD514F
	Grande Punto	1.2i		9.05→	*				MD714F
		1.4i		9.05→	*				
		1.4i 16V		70 06→	*				
		1.3 16V MJT		55 9.05→	*				
		1.4i 16V Turbo	88	07→	*		284		MD714R

Brand	Modello	Versione	kW	Anno	A	P	Diam.	Spes.	Codice
FIAT	Grande Punto	1.3 16V MJT	66	9.05→	*		284	22	MD714R
		1.9 MJT	88	9.05-08	*				
		1.9 MJT	96	9.05-08	*				
	Idea	1.2i 16V		04→	*		257		MD514F
		1.4i		05→	*				
		1.4i 16V		03→	*				
		1.3 16V MJ	51	03→	*				
		1.3 16V MJT	66	05→	*		284		MD500A
		1.9 MJT		03-07	*				
	Panda (II)	1.1i		03→	*		240	11	MD512F
		1.2i		03→	*				
		1.4i 16V		06→		*			
		1.4i 16V		06→	*		257	22	MD514F
		1.3 16V MJT		04→	*		240	20	MD513F
	Panda (II) 4x4	all models		04→		*		11	MD512F
		1.3 16V MJT		05→	*		257	22	MD514F
		1.2i		04→	*		240	20	MD513F
	Punto	1.2 (60/75)		11.93-99	*			11	MD512F
		1.4 Turbo GT		11.93-99		*			
		Diesel 1.7		12.94-96	*				
		1.1 (55)		11.93-99	*				
	Punto (II)	1.2i		9.99→	*				
		1.8i 16V HGT		9.99-05		*			
		1.8i 16V HGT		9.99-6.03	*		257	22	MD514F
	Seicento	0.9i - 1.1i		98-05	*		240	11	MD512F
	Stilo	1.2 16V		02-04	*		257	22	MD514F
		1.4 16V		04-07	*				
		1.6 16V		01-07	*				
		2.4 20V		01-06	*		281	26	MD955F
		1.9 16V MJ / MJT	103/110	04-07	*				
		1.8 16V		01-07	*		284	22	MD500A
		1.9 JTD	59/66/85	01-07	*				
		1.9 MJT	74/88	01-07	*				
FORD	Ka	1.2 8V	51	09→	*		240	11	MD512F
	Ka (II)	1.3 16v Tdci	55	09→	*			20	MD513F
LANCIA	Delta (III)	1.4i 16V Turbo	88	08→	*		284	22	MD500A
		1.6 16V MJT	88	08→	*				
	Musa	14i		05→	*		257		MD514F
		1.4i 16V		04→	*				

Brand	Modello	Versione	kW	Anno	A	P	Diam.	Spes.	Codice
LANCIA	Musa	TD 1.3 16V MJ		04→	*		257	22	MD514F
		1.3 16V MJ	66	06→	*		284		MD500A
		1.6 MJT	88	08→	*				
		1.9 MJ	74	04→	*				
	Y	1.1i		97-04	*		240	11	MD512F
		1.2i		96-04	*				
	Ypsilon	1.2i 16V		03→	*		257	22	MD514F
		1.4i 16V		03→	*				
		TD 1.3 16V MJ		03→	*				
MINI	Mini One	1.6i 16V		01-10.06	*		276		MD101F
		D 1.4		03-10.06	*				
	Mini Cooper	1.6i 16V		01-10.06	*				
	Mini Cooper S	1.6i 16V		02-10.06	*				
	Mini Cabrio One	1.6i 16V		04→	*				
	Mini Cabrio Cooper	1.6i 16V		04→	*				
	Mini Cabrio Cooper S	1.6i 16V		04→	*				
OPEL	Corsa D	1.0i 12V		10.06→	*		257		MD714F
		1.2i 16V		10.06→	*				
		1.4i 16V		10.06→	*				
		1.3 16V CDTI		55 10.06→	*				
		1.3 16V CDTI	66	10.06→	*		284		MD714R

CERCHI

MAGNETI MARELLI
elaborazioni 1919

Come sarebbe cambiata la storia del mondo se non fosse stata inventata la ruota? Non lo possiamo sapere, sappiamo però che una vettura senza cerchi adeguati è come una bella donna con gli occhi tristi...
E dove si trovano le donne più belle del mondo se non in Italia?

CERCHI

Teniamo al made in Italy, è sinonimo di passione, impegno, buon gusto, qualità dei materiali impiegati e soprattutto sicurezza in ogni condizione di guida.
Disegnati e realizzati in Italia, rispettando le normative di sicurezza TÜV.
Ogni cerchio è personalizzato con il Cap centrale Magneti Marelli e con la bandiera tricolore.

Bicolor

Modello	Diametro	Canale	Offset	Crocera	Applicazioni	Omologazione	Codice
Bicolor	16″	6,5″	ET35	4 x 98	Fiat 500, Ford KA	TÜV	MR516D
	17″	7″	ET35	4 x 98	Abarth 500	TÜV	MR517D
	17″	7″	ET39	4 x 98	Alfa Romeo MiTo	TÜV	MR169D17
	16″	6,5″	ET45	4 x 100	Fiat Grande Punto	TÜV	MR714D16
	17″	7″	ET39	4 x 100	Fiat Grande Punto	TÜV	MR714D17
	16″	6,5″	ET48	4 x 100	Mini	TÜV	MR100D16
	17″	7″	ET48	4 x 100	Mini S	TÜV	MR100D17

CERCHI

Black

Modello	Diametro	Canale	Offset	Crocera	Applicazioni	Omologazione	Codice
Black	16″	6,5″	ET35	4 x 98	Fiat 500, Ford KA	TÜV	MR516B
	17″	7″	ET35	4 x 98	Abarth 500	TÜV	MR517B
	18″	8″	ET35	4 x 98	Alfa Romeo MiTo	TÜV	MR169B18
	18″	8″	ET35	4 x 100	Abarth Grande Punto	TÜV	MR714B18

FIBRA DI CARBONIO

Quando la fibra di carbonio fu introdotta in Formula 1 molti storsero il naso, abituati com'erano al classico telaio in lamiera rivettata.
Si è poi rivelata una scelta vincente e la fibra di carbonio è entrata a far parte degli usi più disparati, è sinonimo di leggerezza e massime prestazioni.
Anche la 500, icona italiana, merita qualcosa di esclusivo, un tocco di classe che la renda ancora più unica. Plancia, specchi, antenna, pomello cambio e leva freno realizzati in fibra di carbonio con la stessa tecnologia utilizzata per la realizzazione delle F1 (cottura a sacco in autoclave).

Anche in questo caso avremmo potuto fare qualcosa di più semplice, magari rivestendo di carbonio della semplice fibra di vetro, ma abbiamo anche a cuore la sicurezza. I particolari realizzati da Magneti Marelli Elaborazioni sono in fibra di carbonio anticrash. Questo significa che in caso di incidente, il carbonio si può spezzare ma non lancia nell'abitacolo pericolose schegge taglienti.

Bellezza e sicurezza, anche questo è tecnologia Magneti Marelli Elaborazioni.

MAGNETI MARELLI
elaborazioni 1919

FIBRA DI CARBONIO

Kit plancia

Le vetture da corsa hanno il cruscotto realizzato in fibra di carbonio. Con questo kit trasformerete la vostra 500 in una vera vettura da gara. Il kit, composto da 2 pezzi (plancia + bocchetta di aerazione lato conducente), è realizzato in carbonio anticrash che in caso di incidente si spezza senza lanciare schegge pericolose all'interno dell'abitacolo. Si tratta di un cruscotto vero e proprio che si applica alla perfezione al posto di quello vecchio, utilizzandone gli stessi attacchi.

Codice	Modello	Applicazioni	Note
MF502K	Kit plancia in fibra di carbonio	Fiat 500 - Abarth 500	Composta da 2 pezzi, plancia e maschera bocchetta

Antenna

Cover in fibra di carbonio, dotata di antenna interna preamplificata e cavetto adattatore.

Codice	Modello	Applicazioni	Note
MF503A	Antenna in fibra di carbonio	Universale	Cover antenna con antenna preamplificata inclusa

Kit cover specchietto

Utilizziamo le cover originali di derivazione O.E., che per questo si applicano senza nessuna difficoltà, e le ricopriamo con una calotta in fibra di carbonio con tecnologia F1 realizzata per adattarsi come un guanto e non lasciare spazi tra il carbonio e la plastica.

Abbiamo pensato anche alle cover specchi "entry level". Più economiche, ma senza dimenticare la qualità e la resa nel tempo. Realizzate in materiale 3M, leader mondiale nella produzione di materiale plastico, si applicano sopra le cover originali, cambiando radicalmente il look della nostra amata. Finitura? Beh, è ovvio, fibra di carbonio...

Codice	Modello	Applicazioni	Note
MF501K	Kit cover specchietti in fibra di carbonio	Fiat 500 - Abarth 500 Grande Punto Abarth Grande Punto	Cover specchietto originale ricoperta
MC01	Kit cover specchietti in materiale plastico	Fiat 500 - Abarth 500	Cover specchietto

FIBRA DI CARBONIO

Come trasformare un semplice abitacolo in un salotto di classe.
Fibra di carbonio, alluminio lavorato dal pieno, pelle pregiata, sono i materiali utilizzati per la realizzazione di questo kit che si compone di pomello cambio (calotta in carbonio e supporto in alluminio ricavato dal pieno), leva freno (cover in carbonio e alluminio ricavato dal pieno) e cuffie in vera pelle pregiata di colore nero scamosciato. Pochi particolari per rendere l'abitacolo della nostra 500 degno di uno sceicco.

Codice	Modello	Applicazioni	Note
MF504K	Kit pomello cambio e leva freno in fibra di carbonio	Fiat 500	Cuffia cambio in vera pelle, nera scamosciata inclusa

Kit cambio e freno

FIBRA DI CARBONIO

Le ali servono per volare, ma questa serve per stare incollati alla pista.
Nera, liscia, leggera, bollente al tatto e affascinante come solo la fibra di carbonio sa essere.
La sua linea è in grado di rendere aggressiva anche la più inoffensiva delle macchine.
Rigida come l'acciaio, per resistere alla pressione dell'aria e tenervi con i piedi, pardon, le gomme incollate al terreno.
È tempo...di attaccare la pole.

Codice	Modello	Applicazione
MF510	Spoiler posteriore carbonio	Abarth 500

Spoiler ed Estrattore

Ground effect, effetto suolo….il vaso di Pandora del mondo delle competizioni. Stabilità, percorrenza di curva come sui binari, decimi di secondo limati ad ogni giro.
Però per fare il tempo si deve anche essere leggeri, ogni kilogrammo in più sono cavalli sacrificati in accelerazione e velocità di punta.
Ecco perché lo abbiamo realizzato in fibra di carbonio cotta in autoclave.
Rigido, leggero, performante, lucido come una pista nelle torride giornate estive, calza come un guanto e accoglie gli scarichi Magneti Marelli studiati per 500 Abarth.
Quando il prossimo turno in pista?

Codice	Modello	Applicazione
MF520	Estrattore posteriore carbonio	Abarth 500

FIBRA DI CARBONIO

I Maori si tatuavano simboli di guerra sul viso per sembrare più aggressivi in battaglia.
Il viso di ognuno di noi, rivela la nostra personalità. E per essere efficaci in pista occorre avere molta personalità.
Con questi particolari, neri, leggeri, aggressivi, sarà come tatuare con simboli di guerra il frontale della nostra amata vettura.
Perché per battere il tuo avversario in pista, devi intimidirlo fin dalla linea di partenza.

Codice	Modello	Applicazione
MF530	Griglia anteriore carbonio	Abarth 500
MF540	Bocchetta anteriore carbonio	Abarth 500

Griglia - Bocchetta - Spoiler

All'inizio del 900 la moda prevedeva che l'uomo di classe avesse i baffi. A seconda dei gusti potevano essere folti, ritorti, a manubrio.
Dei bei baffoni neri....
Come i nostri "baffi" aerodinamici in fibra di carbonio.
Racing, ultraleggeri, rigidi, nemici giurati dell'aria che si infila nel sottoscocca, diminuendo aderenza e stabilità.
Siamo uomini d'altri tempi.

Codice	Modello	Applicazione
MF550	Spoiler anteriore carbonio	Abarth 500
MF560	Spoiler anteriore carbonio Big	Abarth 500

TROMBE

Per gli amanti del suono anni '60 abbiamo selezionato, in collaborazione con il leader nella produzione di trombe, un particolare che sarà in grado di soddisfare le orecchie più esigenti.

Questa tromba elettropneumatica saprà caratterizzare la vostra vettura, donandole il fascino dei mitici anni '60, gli anni del "Sorpasso".

Codice	Modello	Applicazioni
MM921737	Trombe elettropneumatiche "old Style sound"	Universale

STEMMI

Ogni opera d'arte riporta la firma dell'artista che l'ha realizzata. Succede anche con le automobili, che possiamo ritenere a loro volta delle opere d'arte.

Il logo riportante il "fagiolo" Magneti Marelli è realizzato in alluminio e si applica molto facilmente grazie alla sua superficie adesiva.
È rivestito da una vernice trasparente per preservare la sua originale bellezza dalla polvere e dagli agenti atmosferici.

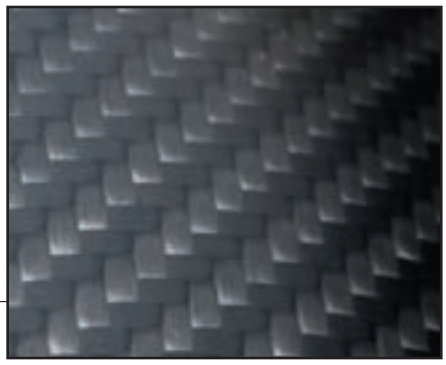
Codice	Modello	Applicazioni
MB001	Logo in alluminio Magneti Marelli	Universale

PELLICOLE

L'importanza di avere un tetto sulla testa. Certo se questo tetto fosse anche personalizzabile...
Basta volerlo, con il kit tetto in pellicola 3M Dinoc effetto fibra di carbonio, tutto è possibile.
Il kit si compone di 3 pezzi presagomati, di facile e veloce applicazione, senza possibilità di errore.
Quando si dice "cambiare pelle"...

Si consiglia di effettuare l'installazione presso carrozzerie specializzate.

MAGNETI MARELLI
elaborazioni 1919



Codice	Modello	Applicazioni
MP500	Tetto in carbonio 3M DINOC	Fiat 500 - Abarth 500

KIT-ONE

Siamo milanesi, anche l'Alfa Romeo è milanese.

Entrambi abbiamo scritto pagine epiche nella storia del motorismo mondiale.
Entrambi abbiamo un cuore che batte al ritmo del motore.
Abbiamo pensato di reinterpretare la piccola Alfa Romeo dando sfogo alla fantasia, mixando un pizzico di storia, un po' di tecnica, shakerando il tutto ed eccola qui, Milano da bere...

MAGNETI MARELLI
elaborazioni 1919

Alfa Romeo MiTo

La MiTo kit-one si basa su due particolari fondamentali: il kit aerodinamico e lo scarico con valvola bypass.
Il kit aerodinamico viene realizzato completamente in fibra di vetro automotive.

KIT-ONE

La parte anteriore viene rivettata alla carrozzeria, come avveniva per le mitiche alfa GTA che correvano nelle gare per derivate dalla serie negli indimenticabili anni '60.
Si compone di spoiler anteriore, estrattore posteriore con doppie uscite per ospitare lo scarico "Parco chiuso", passaruota laterali e listelli porte.

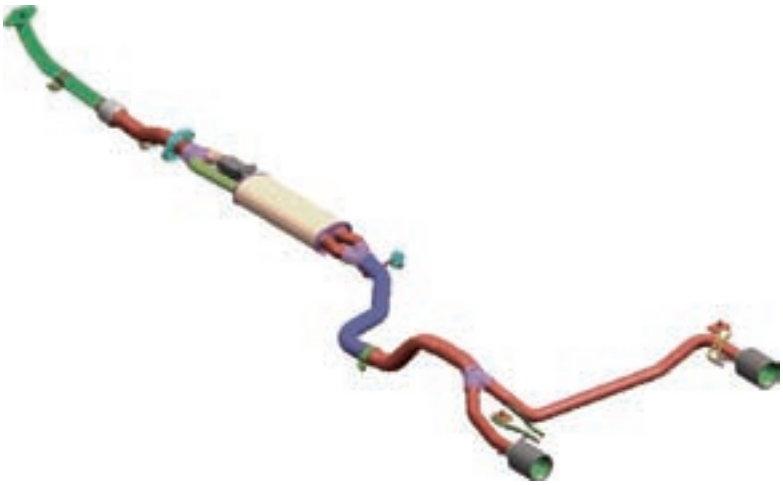
Codice	Descrizione
MK169 F	Paraurti anteriore MiTo Kit-One
MK169P	Paraurti posteriore MiTo Kit-One
MK169KR	Kit rivetti neri per fissaggio
MK169AD	Codolino Ant. Destro
MK169AS	Codolino Ant. Sinistro
MK169PD	Codolino Post. Destro
MK169PS	Codolino Post. Sinistro
MK169DD	Elemento Porta Destra
MK169DS	Elemento porta sinistra
MK169KN	Kit retine preformate per codolini passaruota anteriori

Alfa Romeo MiTo

KIT-ONE "Parco Chiuso"

Lo scarico "Parco Chiuso" è dotato di valvola bypass sul silenziatore centrale: ad un dato regime, sotto la spinta dei gas di scarico, l'elemento silenziante centrale viene bypassato.
È realizzato completamente in acciaio, è dotato di uscita destra e sinistra con finali da 104mm.
Per gli appassionati interessati allo scarico con valvola bypass che non vogliono cambiare radicalmente il look della vettura, è disponibile un kit più soft composto dal solo estrattore posteriore.
Realizzato in fibra di vetro automotive, si applica facilmente al paraurti posteriore ed accoglie lo scarico "Parco Chiuso".

OMOLOGATO PER USO STRADALE



Alfa Romeo MiTo

Codice	Modello	Applicazioni
SS169A	Centrale bypass "Parco Chiuso"	Alfa MiTo - Kit-One/Kit 2RBO - STREET LEGAL A.R. MiTo 1.4 120cv, 135cv, 155cv, 170cv
SS169B	Finale doppio "Parco Chiuso"	Alfa MiTo - Kit-One/Kit 2RBO A.R. MiTo 1.4 120cv, 135cv, 155cv, 170cv

KIT-2RBO

L'Alfa Romeo MiTo Kit-2RBO prevede il solo estrattore posteriore realizzato in vetroresina automotive, studiato per ospitare lo scarico "Parco Chiuso".

Non sostituisce il paraurti posteriore ma viene appoggiato sopra di esso armonizzandosi con la linea della vettura.
L'estrattore si presenta primerizzato e quindi pronto per essere verniciato in tinta con la carrozzeria.

Per una perfetta riuscita, si consiglia di far effettuare l'applicazione a personale specializzato.

Codice	Modello	Applicazioni
MK169L	Estrattore posteriore kit 2RBO	Alfa MiTo - Kit-One/Kit 2RBO - STREET LEGAL A.R. MiTo 1.4 120cv, 135cv, 155cv, 170cv

Alfa Romeo MiTo

MAGNETI MARELLI
elaborazioni 1919

MODULI AGGIUNTIVI

L'elettronica nel mondo racing ha un solo nome: MAGNETI MARELLI.

Abbiamo creato nella storia del motorismo mondiale delle innovazioni storiche: la Dinoplex, l'iniezione elettronica Weber Marelli fino al primo sistema di telemetria.

Le prestazioni devono essere affiancate dall'affidabilità.
Un pilota che sa di poter contare sui sistemi elettronici sviluppati da Magneti Marelli rimane concentrato solo ed esclusivamente sulla corsa, schiaccia a fondo, aggredisce l'asfalto o lo sterrato e comincia a pensare allo champagne ghiacciato sul podio.

Ogni modulo, destinato ad un utilizzo sportivo, è stato pensato per il massimo della soddisfazione e della sicurezza:

- si attiva solo dopo che il motore ha raggiunto la temperatura di esercizio
- si disattiva in caso di surriscaldamento anomalo e prolungato del motore
- riduce a zero le dispersioni di corrente grazie ai pin placcati in oro
- ha tutti i connettori O.E.
- limita gli incrementi di potenza per restare nei limiti meccanici di cambio e frizione della vettura
- riceve i dati dalla centralina originale e li reinterpreta variando pressione di sovralimentazione, portata carburante, tempi di iniezione e nei motori a benzina anche l'anticipo.

Gamma Centraline

				Performance originali			Performance con modulo MM			
Brand	Modello	Versione	Cil.	kW	CV	Coppia (NM)	KW	CV	Coppia (NM)	Codice
ABARTH	500	1.4 T-JET	1368	99	135	206	119	162	247	ME001T
	Grande Punto	1.4 T-JET	1368	114	155	230	137	186	276	
ALFA ROMEO	147	1.9 JTDM	1910	88	120	280	105	143	330	ME005T
	159	1.9 JTDM	1910	88	120	280	105	143	330	
		1750T	1742	147	200	320	176	239	384	ME008T
	Brera	1750T	1742	147	200	320	176	239	384	
	Giulietta	1.4T Quadrifoglio	1368	125	170	250	170	204	300	ME009T
	MiTo	1.4 T-JET	1368	114	155	230	137	186	276	ME001T
		1.6 JTDM	1598	88	120	320	106	144	384	ME005T
		1.4 T Quadrifoglio	1368	125	170	250	170	204	300	ME009T
		1.4T Multiair	1368	99	135	206	119	162	247	
AUDI	A3	1.9 TDI	1896	74	101	240	91	124	280	ME006T
		1.9 TDI	1896	77	105	250	95	129	290	
		1.9 TDI	1896	96	131	310	119	162	360	
		2.0 TDI DPF < 05	1968	103	140	310	124	169	372	
	A4	1.9 TDI	1896	74	101	240	88	120	300	
		1.9 TDI	1896	85	116	285	105	143	330	
		1.9 TDI	1896	96	131	310	119	162	360	
		2.0 TDI	1968	103	140	310	124	169	372	
	A6	1.9 TDI	1896	85	116	285	100	136	360	
		1.9 TDI	1896	96	131	310	119	162	360	
		2.0 TDI	1968	103	140	310	124	169	372	
CHRYSLER	Voyager	2.5 CRD	2499	104	141	320	121	165	380	ME004T
		2.5 Seven	2499	88	120	320	106	144	384	
		2.8 CRD	2776	110	150	360	132	180	410	
CITROEN	Berlingo	1.6 HDI	1560	55	75	170	66	90	204	
		1.6 HDI	1560	66	90	215	79	107	240	
	C2	1.4 HDI Bosch	1398	50	68	150	58	79	180	
		1.6 HDI	1560	80	109	240	100	136	288	
	C3	1.6 HDI	1560	66	90	215	79	107	240	
		1.6 HDI	1560	80	109	240	100	136	288	
	C4	1.6 HDI	1560	66	90	215	79	107	240	
		1.6 HDI	1560	80	109	240	100	136	288	
	C5	1.6 HDI	1560	80	109	240	100	136	288	
	Xsara Picasso	1.6 HDI	1560	66	90	215	79	107	240	
		1.6 HDI	1560	80	109	240	100	136	295	

				Performance originali			Performance con modulo MM			
Brand	Modello	Versione	Cil.	kW	CV	Coppia (NM)	KW	CV	Coppia (NM)	Codice
FIAT	16	1.9 JTD	1910	88	120	280	105	143	330	ME005T
	500	1.3 JTD	1248	55	75	170	65	88	200	ME007T
		1.3 JTD	1248	55	75	170	65	88	200	
	Bravo	1.4 16V T-JET	1368	110	150	206	132	180	270	ME001T
		1.6 JTD	1598	77	105	290	92	125	348	ME005T
		1.6 JTD	1598	88	120	300	106	144	360	
	Croma	1.9 JTDM	1910	88	120	280	105	143	330	
	Doblo	1.3 JTDM	1248	55	75	170	65	88	200	ME007T
		1.3 JTDM	1248	62	84	200	74	101	240	
	Grande Punto	1.9 JTDM	1910	88	120	210	105	143	250	ME005T
		1.9 JTDM	1910	95	129	280	115	156	336	
		1.3 JTDM	1248	55	75	170	65	88	200	ME007T
		1.3 JTDM	1248	66	90	200	79	107	240	
	Idea	1.3 JTDM	1248	51	69	180	60	82	216	
		1.3 JTDM	1248	66	90	200	79	107	240	
	Linea	1.3 JTD	1248	66	90	200	79	107	240	
	Multipla	1.9 JTDM	1910	88	120	210	105	143	250	ME005T
	Panda	1.3 JTDM	1248	51	69	145	61	83	174	ME007T
		1.3 JTDM	1248	55	75	170	65	88	200	
	Punto	1.3 JTDM	1248	51	69	180	60	82	216	
		1.3 JTDM	1248	55	75	190	65	88	228	
		1.3 JTDM	1248	66	90	200	79	107	240	
	Punto Evo	1.4T Multiair	1368	99	135	206	119	162	247	ME009T
	Scudo	1.6 JTD	1560	66	90	180	79	107	215	ME004T
	Stilo	1.9 JTDM	1910	88	120	255	105	143	306	ME005T
FORD	Fiesta	1.4 TDCI Bosch	1399	50	68	160	58	79	190	ME004T
		1.6 TDCI	1560	55	75	185	66	90	222	
		1.6 TDCI	1560	66	90	204	79	107	240	
	Focus	1.6 TDCI	1560	66	90	204	79	107	240	
		1.6 TDCI	1560	80	109	240	100	136	288	
	Focus C-Max	1.6 TDCI	1560	66	90	204	79	107	240	
		1.6 TDCI	1560	80	109	240	100	136	290	
	Fusion	1.6 TDCI	1560	66	90	204	79	107	240	
	Galaxy	1.9 TDI	1896	110	150	310	135	184	372	ME006T
		1.9 TDI	1896	85	116	285	105	143	360	
		1.9 TDI	1896	96	131	310	118	160	360	
		1.9 TDI PD	1896	66	90	240	81	110	290	
	Ka	1.3 TDCI	1248	55	75	170	65	88	200	ME007T

				Performance originali			Performance con modulo MM			
Brand	Modello	Versione	Cil.	kW	CV	Coppia (NM)	KW	CV	Coppia (NM)	Codice
FORD	Ranger	2.5 TDCI	2500	105	143	330	126	171	396	ME004T
		3.0 TDCI	2953	115	156	380	138	188	456	
JEEP	Cherokee	2.5 CRD	2499	105	143	343	121	165	380	
		2.8 CRD	2776	110	150	360	130	177	420	
		2.8 CRD	2776	120	163	400	144	196	480	
	Grand Cherokee	2.5 CRD	2499	104	141	320	121	165	380	
LANCIA	Delta	1.6 JTDM	1598	88	120	300	105	143	360	ME005T
	Musa	1.6 JTDM	1598	88	120	300	106	144	360	
		1.3 JTDM	1248	51	69	180	60	82	216	ME007T
		1.3 JTDM	1248	66	90	200	79	107	240	
	Ypsilon	1.3 JTD	1248	51	69	180	60	82	216	
		1.3 JTDM	1248	66	90	200	79	107	240	
MINI	Cooper D	1.6	1560	80	109	260	100	136	312	ME004T
	Cooper D Clubman	1.6	1600	80	109	240	96	131	288	
	Cooper S	1.6	1600	128	174	240	153	208	275	ME003T
	Cooper S Cabrio	1.6	1598	125	170	220	150	204	250	
	Cooper S Clubman	1.6	1598	128	174	260	153	208	275	
	One D	1.4	1364	55	75	180	66	90	220	ME004T
		1.4	1364	65	88	190	78	106	228	
OPEL	Agila	1.3 CDTI	1248	55	75	170	65	88	200	ME007T
		1.3 CDTI	1248	51	69	170	60	82	204	
	Astra	1.9 CDTI	1910	74	101	250	91	124	300	ME005T
	Corsa	1.3 CDTI	1248	51	69	170	61	83	204	ME007T
		1.3 CDTI	1248	66	90	200	79	107	240	
		1.3 CDTI	1248	55	75	170	65	88	200	
	Meriva	1.3 CDTI	1248	55	75	170	65	88	200	
	Signum	1.9 CDTI	1910	74	101	250	91	124	300	ME005T
	Tigra Twin Top	1.3 CDTI	1248	51	69	170	60	82	204	ME007T
	Vectra C	1.9 CDTI	1910	74	101	250	91	124	300	ME005T
	Zafira	1.9 CDTI	1910	74	101	250	91	124	300	
PEUGEOT	206	1.4 HDI Bosch	1398	50	68	150	58	79	180	ME004T
		1.6 HDI	1560	80	109	240	100	136	295	
	207	1.6 16V Turbo	1598	110	150	240	131	178	275	ME003T
		1.4 HDI	1398	50	68	160	60	82	192	ME004T
		1.6 HDI	1560	66	90	215	79	107	240	
		1.6 HDI	1560	80	109	240	100	136	295	

				Performance originali			Performance con modulo MM			
Brand	Modello	Versione	Cil.	kW	CV	Coppia (NM)	KW	CV	Coppia (NM)	Codice
PEUGEOT	207 Cc	1.6 THP	1600	110	150	240	131	178	275	ME003T
		1.6 HDI	1560	80	109	240	95	129	285	ME004T
	207 Rc	1.6 THP	1598	128	174	240	153	208	275	ME003T
	307	1.4 HDI Bosch	1398	50	68	150	58	79	180	ME004T
		1.6 HDI	1560	66	90	205	79	107	240	
		1.6 HDI	1560	80	109	240	100	136	295	
	308	1.6 THP	1598	128	174	240	153	208	275	ME003T
		1.6 THP	1598	103	140	240	122	166	275	
		1.6 THP	1598	110	150	240	131	178	275	
		1.6 HDI	1598	80	109	260	96	131	312	ME004T
		1.6 HDI	1598	66	90	215	79	107	258	
	407	1.6 HDI	1560	80	109	240	100	136	295	
RENAULT	Avantime	2.2 DCI	2188	110	150	320	132	180	370	
	Espace	1.9 DCI	1870	88	120	270	105	143	330	ME004T
		2.2 DCI	2188	102	139	320	122	166	384	
		2.2 DCI	2188	110	150	320	132	180	370	
		2.2 DCI	2188	84	114	290	100	136	350	
		2.2 DCI	2188	95	129	290	111	151	340	
	Kangoo	1.9 DCI	1870	59	80	190	71	97	250	
	Kangoo 4x4	1.9 DCI	1870	62	84	180	75	102	216	
	Laguna	1.9 DCI	1870	74	101	240	88	120	288	
		1.9 DCI	1870	79	107	250	94	128	300	
		1.9 DCI 270 NM	1870	88	120	270	105	143	330	
		1.9 DCI 300 NM	1870	88	120	300	105	143	360	
		2.2 DCI	2188	102	139	320	122	166	384	
		2.2 DCI	2188	110	150	320	132	180	370	
	Megane	1.9 DCI	1870	75	102	200	90	122	250	
		1.9 DCI 270 NM	1870	88	120	270	105	143	330	
		1.9 DCI 300 NM	1870	88	120	300	105	143	350	
	Scenic	1.9 DCI	1870	75	102	200	90	122	250	
		1.9 DCI 300 NM	1870	88	120	300	105	143	350	
	Vel Satis	2.2 DCI	2184	102	139	314	122	166	384	
		2.2 DCI	2188	110	150	320	132	180	370	
SEAT	Alhambra	1.9 TDI	1896	110	150	310	135	184	372	ME006T
		1.9 TDI	1896	85	116	310	105	143	360	

				Performance originali			Performance con modulo MM			
Brand	Modello	Versione	Cil.	kW	CV	Coppia (NM)	KW	CV	Coppia (NM)	Codice
SEAT	Alhambra	1.9 TDI	1896	96	131	310	118	160	360	ME006T
		1.9 TDI PD	1896	66	90	240	81	110	290	
		2.0 TDI DPF	1968	103	140	310	124	169	370	
	Altea	1.9 TDI	1896	77	105	250	95	129	290	
		2.0 TDI DPF	1968	103	140	310	124	169	370	
	Altea Xl	1.9 TDI	1896	77	105	250	92	125	290	
		2.0 TDI	1968	103	140	310	124	169	372	
	Cordoba	1.9 TDI	1896	74	101	240	91	124	280	
		1.9 TDI	1896	96	131	310	118	160	360	
	Ibiza	1.9 TDI	1896	74	101	240	91	124	280	
		1.9 TDI	1896	96	131	310	118	160	360	
		1.9 TDI PD	1896	77	105	240	91	124	285	
	Ibiza Cupra	1.9 TDI	1896	118	160	330	141	192	396	
	Leon	1.9 TDI	1896	110	150	310	135	184	370	
		1.9 TDI	1896	74	101	240	91	124	280	
		1.9 TDI	1896	77	105	250	95	129	290	
		1.9 TDI	1896	96	131	310	115	156	370	
		2.0 TDI DPF	1968	103	140	310	124	169	370	
	Toledo	1.9 TDI	1896	110	150	310	135	184	370	
		1.9 TDI	1896	77	105	250	95	129	290	
		1.9 TDI	1896	96	131	310	115	156	370	
		2.0 TDI DPF	1968	103	140	310	124	169	370	
SKODA	Fabia	1.9 TDI	1896	74	101	240	91	124	280	
		1.9 TDI	1896	77	105	250	92	125	290	
	Fabia Rs	1.9 TDI	1896	96	131	310	118	160	360	
	Octavia	1.9 TDI	1896	74	101	240	91	124	280	
		1.9 TDI	1896	77	105	250	95	129	290	
		1.9 TDI	1896	96	131	310	119	162	360	
		2.0 TDI DPF	1968	103	140	310	124	169	370	
	Roomster	1.9 TDI	1896	77	105	250	95	129	290	
	Superb	1.9 TDI	1896	74	101	240	88	120	300	
		1.9 TDI	1896	77	105	250	95	129	290	
		1.9 TDI	1896	85	116	250	105	143	285	
		1.9 TDI 285 NM	1896	96	131	285	119	162	350	
		1.9 TDI 310 NM	1896	96	131	310	119	162	360	
		2.0 TDI DPF	1968	103	140	310	124	169	370	
TOYOTA	Auris	1.4 D-4D	1384	66	90	190	79	107	228	ME004T

				Performance originali			Performance con modulo MM			
Brand	Modello	Versione	Cil.	kW	CV	Coppia (NM)	KW	CV	Coppia (NM)	Codice
TOYOTA	Corolla	1.4 D-4D	1364	66	90	190	79	107	228	ME004T
	Yaris	1.4 D-4D	1364	55	75	170	66	90	210	
		1.4 D-4D	1364	66	90	190	79	107	228	
	Yaris Verso	1.4 D-4D	1364	55	75	170	66	90	210	
VOLVO	C 30	1.6 D	1560	80	109	240	96	131	288	
	S 40	1.6 D	1560	80	109	240	100	136	288	
		1.9 D	1870	75	102	215	90	122	265	
	S 40	1.9 D	1870	85	116	265	102	139	320	
	V 40	1.9 D	1870	75	102	215	90	122	265	
		1.9 D	1870	85	116	265	102	139	320	
	V 50	1.6 D	1560	80	109	240	100	136	288	
VW	Bora	1.9 TDI	1896	110	150	310	132	180	370	ME006T
		1.9 TDI	1896	74	101	240	88	120	290	
		1.9 TDI	1896	85	116	285	100	136	360	
		1.9 TDI	1896	96	131	310	119	162	360	
	Golf IV	1.9 TDI	1896	110	150	310	132	180	370	
		1.9 TDI	1896	74	101	240	88	120	290	
		1.9 TDI	1896	85	116	285	100	136	350	
		1.9 TDI	1896	96	131	310	119	162	375	
	Golf Plus	1.9 TDI	1896	66	90	210	79	107	260	
		1.9 TDI	1896	77	105	250	95	129	290	
	Golf V	1.9 TDI	1896	66	90	210	79	107	260	
		1.9 TDI	1896	77	105	250	92	125	300	
		2.0 TDI DPF	1968	103	140	310	124	169	370	
	Jetta	1.9 TDI	1896	77	105	250	95	129	290	
		2.0 TDI DPF	1968	103	140	310	124	169	370	
	New Beetle	1.9 TDI	1896	74	101	240	88	120	290	
		1.9 TDI	1896	77	105	250	95	129	290	
	Passat	1.9 TDI	1896	74	101	240	88	120	290	
		1.9 TDI	1896	77	105	250	95	129	290	
		1.9 TDI	1896	96	131	310	119	162	360	
		1.9 TDI 285 NM	1896	85	116	285	100	136	350	
		1.9 TDI 310 NM	1896	85	116	310	100	136	360	
		2.0 TDI	1968	100	136	335	119	162	402	
		2.0 TDI DPF > 05	1968	103	140	320	124	169	370	
	Polo	1.9 TDI	1896	74	101	240	91	124	280	
		1.9 TDI	1896	96	131	310	118	160	360	

				Performance originali			Performance con modulo MM			
Brand	Modello	Versione	Cil.	kW	CV	Coppia (NM)	KW	CV	Coppia (NM)	Codice
VW	Sharan	1.9 TDI	1896	110	150	310	135	184	372	ME006T
		1.9 TDI	1896	85	116	285	105	143	360	
		1.9 TDI	1896	96	131	310	118	160	360	
		1.9 TDI PD	1896	66	90	210	81	110	280	
		2.0 TDI DPF	1968	103	140	310	124	169	370	
	Touran	1.9 TDI	1896	66	90	210	79	107	252	
		1.9 TDI	1896	74	101	240	88	120	300	
		1.9 TDI	1896	77	105	250	95	129	290	
		2.0 TDI	1968	100	136	335	119	162	402	
		2.0 TDI DPF	1968	103	140	310	124	169	370	

ILLUMINAZIONE

Automotive Lighting, azienda del gruppo Magneti Marelli, è leader mondiale nella fornitura di illuminazione O.E. per le maggiori case costruttrici mondiali. Grazie a questo Know-How è stato possibile sviluppare dei fari innovativi, di qualità primo impianto, testati a lungo ed omologati per uso stradale.

Fari Xenon look

PER VW GOLF V

Prodotti da Automotive Lighting, azienda del gruppo Magneti Marelli, fornitrice di primo impianto del sistema Xenon della piattaforma VW GOLF V. Garanzia di qualità ORIGINALE del prodotto.

È un faro alogeno che si presenta esteriormente come un faro XENON. All'interno contiene una normale lampadina alogena. Non necessita quindi di centralina di autolivellamento, di sistema di lavaggio e di collegamento in CANBUS.

Codice	Descrizione
MI400FLL	Proiettore Xenon Look Golf V - Lato Sinistro
MI400FRL	Proiettore Xenon Look Golf V - Lato Destro

elaborazioni 1919

Fari posteriori Dark

PER PEUGEOT 307

Prodotti da Automotive Lighting, azienda del gruppo Magneti Marelli, fornitrice di primo impianto del sistema di illuminazione di Peugeot 307. Garanzia di qualità ORGINALE del prodotto.

È un faro alogeno in versione Dark per rendere più aggressiva la propria Peugeot 307.

Codice	Descrizione
MI307RBL	Faro posteriore Black Version per Peugeot 307 - Lato Sinistro
MI307RBR	Faro posteriore Black Version per Peugeot 307 - Lato Destro

COMPETIZIONI

Magneti Marelli ed il mondo delle competizioni. Un sodalizio vittorioso su due e quattro ruote che dura da parecchi decenni. Ogni anno siamo campioni del mondo.
Innumerevoli sono state le innovazioni che Magneti Marelli ha apportato nelle corse: la prima centralina elettronica per la gestione dell'iniezione, la prima centralina integrata accensione ed iniezione elettronica, il primo cambio semiautomatico.
Magneti Marelli, il nome per le competizioni.

Prodotti destinati esclusivamente ad uso agonistico.

MAGNETI MARELLI
elaborazioni 1919

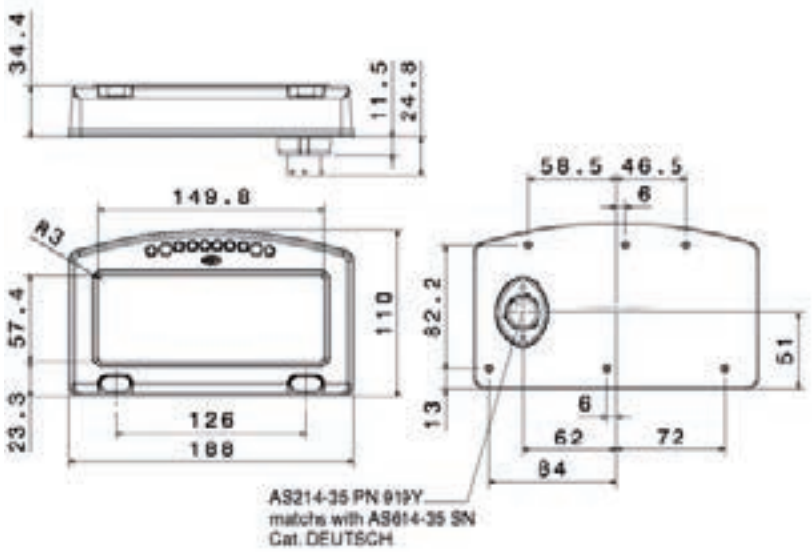
DASHBOARDS

DDU

DDU è un cruscotto grafico a colori completamente programmabile, collegabile via CAN BUS a tutte le centraline controllo motore della gamma Magneti Marelli Elaborazioni, dispone di ingressi analogici e digitali.
Come optional è disponibile l'acquisizione dati interna da 64 o da 128 Mbyte, è fornito di software per la programmazione della grafica e, nel caso di versioni con acquisitore dati integrato, di software per la programmazione e l'analisi dei dati (AXON e WINTAX Junior).

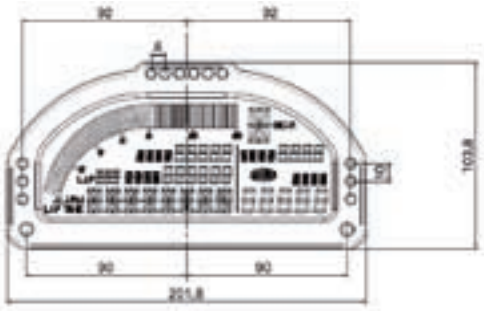
Funzionalità base

- Cinque ingressi analogici
- Due ingressi per temperature
- Quattro ingressi per giri
- Accelerometro X/Y integrato



Codice	Descrizione
DDU 210	Cruscotto grafico a colori
DDU 310 DL64	Cruscotto grafico a colori con acquisitore dati da 64 Mb
DDU 310 DL 128	Cruscotto grafico a colori con acquisitore dati da 128 Mb

MDU



MDU è un cruscotto LCD studiato per applicazioni con ingombri e pesi particolarmente ridotti, è collegabile via rete CAN a tutte le centraline controllo motore della gamma Magneti Marelli Elaborazioni.
Dispone di ingressi analogici e digitali.
È disponibile la versione software per uso in modalità "stand alone", ossia applicabile anche a vetture di serie (per applicazioni chiedere in via preventiva a MM Elaborazioni 1919).

Funzionalità base

- Sei ingressi analogici
- Due ingressi per temperature
- Tre ingressi per giri
- Accelerometro X/Y integrato

Codice	Descrizione
MDU 230	Cruscotto LCD

MT940

MT940 è la versione entry level dei dashboard LCD.
Dispone di ingressi analogici e digitali.

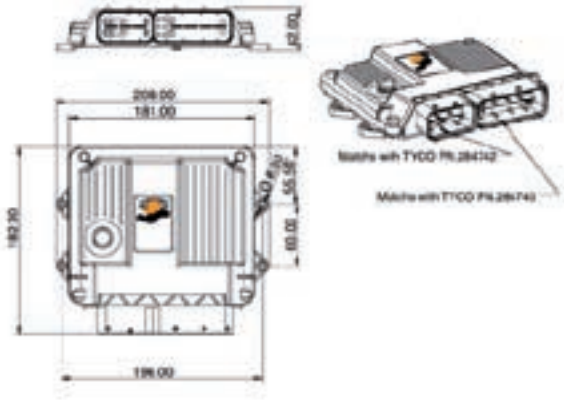
Funzionalità base

- Quattro ingressi analogici
- Due ingressi per giri

Codice	Descrizione
MT 940	Cruscotto LCD (ad esaurimento scorte)

CENTRALINE MOTORE

SRA-E



Centralina Controllo Motore dedicata alle competizioni.
Può pilotare 8 iniettori e 6 bobine di accensione, con comando diretto o logico (selezione via software).
Dispone di ingressi analogici e digitali per la lettura dei parametri.
È disponibile come optional l'acquisizione dati interna da 8 o da 16 Mbyte.

Funzionalità base

- Mappe di iniezione, anticipo, fase di iniezione (selezione tra due soluzioni distinte)
- Correzioni delle mappe con temperatura motore, aria, carburante, pressione atmosferica e carburante e per singolo cilindro
- Gestione specifica della condizione di avviamento
- Limitatore di giri progressivo programmabile (due livelli distinti selezionabili)
- Limitatore di velocità per la corsia box
- Gestione sonda lambda per mappatura automatica (banco/strada)
- Gestione della comunicazione per Dashboard.

Funzionalità opzionali

- Controllo trazione
- Acquisizione dati da 8 Mbyte
- Acquisizione dati da 16 Mbyte.

Tipologie di motore gestite

- 4 cilindri Aspirato (singolo iniettore)
- 4 cilindri Aspirato (doppio iniettore)
- 4 cilindri Turbo (singolo iniettore)
- 4 cilindri Turbo (doppio iniettore)
- 6 cilindri Aspirato (singolo iniettore).

Codice	Descrizione
SRA-E	Centralina con software base
SRA-EDL 8	Centralina con software base e acquisitore dati da 8 Mbyte
SRA-EDL 16	Centralina con software base e acquisitore dati da 16 Mbyte
SRA-E OPT 1	Abilitazione software per controllo trazione
VISION LITE	Software per la programmazione della centralina
WINTAX JUNIOR	Software per l'analisi dati registrati dalla acquisizione dati
AXON	Software per la programmazione della acquisizione dati
	Connettore lato impianto (*)

(*) compreso nella confezione

SRT-E

Centralina Controllo Motore dedicata alle competizioni.
Può pilotare 8 iniettori e 6 bobine di accensione, sia con comando diretto che logico (selezione via software).
Dispone di ingressi analogici e digitali per la lettura dei parametri.
È disponibile come optional l'acquisizione dati interna da 16 o da 32 Mbyte.
Le prestazioni sono simili a quelle fornite da SRA-E ed è particolarmente indicata per le applicazioni dove le dimensioni, il peso e le condizioni di esercizio gravose sono caratteristiche rilevanti (moto, rally, ecc.).

Funzionalità base

- Mappe di iniezione, anticipo, fase di iniezione (selezione tra due soluzioni distinte)
- Correzioni delle mappe con temperatura motore, aria, carburante e pressione atmosferica e carburante
- Gestione specifica della condizione di avviamento
- Limitatore di giri progressivo programmabile (due livelli distinti selezionabili)
- Limitatore di velocità per la corsia box
- Gestione sonda lambda per mappatura automatica (banco/strada)
- Gestione della comunicazione per Dashboard

Funzionalità opzionali

- Controllo trazione
- Acquisizione dati da 16 Mbyte
- Acquisizione dati da 32 Mbyte

Tipologie di motore gestite

- 4 cilindri Aspirato (singolo iniettore)
- 4 cilindri Aspirato (doppio iniettore)
- 4 cilindri Turbo (singolo iniettore)
- 4 cilindri Turbo (doppio iniettore)
- 6 cilindri Aspirato (singolo iniettore)

Codice	Descrizione
SRT-E	Centralina con software base
SRT-EDL 16	Centralina con software base e acquisitore dati da 16 Mbyte
SRT-EDL 32	Centralina con software base e acquisitore dati da 32 Mbyte
SRT-E OPT 1	Abilitazione software per controllo trazione
VISION LITE	Software per la programmazione della centralina
WINTAX JUNIOR	Software per l'analisi dati registrati dalla acquisizione dati
AXON	Software per la programmazione della acquisizione dati
	Connettore lato impianto (*)

(*) compreso nella confezione

CENTRALINE MOTORE PROGRAMMABILI

SRB

SRB è una Centralina Controllo Motore dedicata alle competizioni.
Può pilotare 2 iniettori e 2 bobine di accensione, con comando diretto.
Dispone di ingressi analogici e digitali per la lettura di tutti i parametri necessari al funzionamento delle funzionalità presenti nel software.

Funzionalità base

- Mappe di iniezione, anticipo, fase di iniezione.

Tipologie di motore gestite

- 1 cilindro singolo iniettore
- 1 cilindro doppio iniettore
- 2 cilindri singolo iniettore
- 4 cilindri iniezione non fasata e accensione a scintilla persa.

Connettore lato impianto

- FCI - Housing: PPI0001495
- FCI - Cover: F965000

Codice	Descrizione
SRB	SRB-à RACING ECU per motore bicilindrico

SRD

Funzionalità opzionali

- Controllo trazione
- Acquisizione dati da 8 Mbyte
- Acquisizione dati da 16 Mbyte

Tipologie di motore gestite

- 4 cilindri
- 6 cilindri

Connettore lato impianto

- TYCO PN 284742
- TYCO PN 284743

Codice	Descrizione
SRD	SRD-à RACING ECU per motore Diesel

ACQUISITORE DATI

PR01

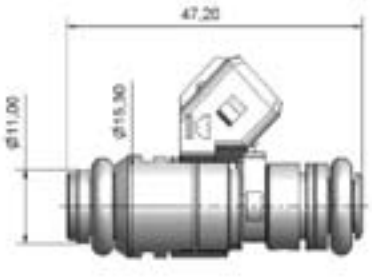
La telemetria, la possibilità di vedere in formato grafico i dati di comportamento del proprio motore durante una sessione di test in pista.
Quando rendemmo disponibile questa opportunità ai team che correvano nei diversi campionati mondiali, sia in pista che nei rally, molti tecnici lo definirono "la re-invenzione della ruota", ossia qualcosa di rivoluzionario.
Quante modifiche vincenti sono state apportate grazie a questo.

Il PR01 è stato sviluppato attingendo da questa esperienza, per gli appassionati che non vedono l'ora che arrivi il weekend per potersi sfogare in pista.
È un acquisitore dati, collegabile semplicemente alla presa EOBD, in grado di registrare i dati motore e di poterli poi scaricare su PC, dove tramite una interfaccia grafica, è possibile visualizzarli e confrontarli.
La telemetria a portata di mano.
Il weekend si avvicina...preparatevi!

INIETTORI

IWP

Iniettore di tipo ON/OFF.
Pressione massima
di alimentazione carburante
5 bar



Codice	Descrizione
IWP 042	3 bar 230 cc/min uscita singola
IWP 043(*)	5 bar 421 cc/min uscita singola 20°
IWP 162	5 bar 422 cc/min uscita singola 24°
IWP 069	5 bar 625 cc/min uscita singola 15°
IWP 189	5 bar 658 cc/min uscita singola 50°
IWP R2	10 bar 935 cc/ min uscita singola 25°
IWP R3	10 bar 740 cc/min uscita singola

(*) ad esaurimento scorte

REGOLATORI DI PRESSIONE

RPM

Regolatore di pressione
impianti di iniezione

Codice	Descrizione
RPM 58	Regolatore di pressione benzina 3,5 bar
RPM 74	Regolatore di pressione benzina 5 bar

MODULI

BKL3B

Modulo di accensione

Codice	Descrizione
AEI600A	Modulo di potenza
BKL3B	Modulo di accensione

BOBINE DI ACCENSIONE

BAE403 C

Bobina di accensione con alte correnti di carica ed energia di scarica, per accensioni della miscela combustibile in tutte le più gravose condizioni di funzionamento del motore.
Particolarmente studiata per l'utilizzo con le centraline controllo motore della serie Competizioni.

Lunghezza	97 mm

BAE403 B

Bobina di accensione con alte correnti di carica ed energia di scarica, per accensioni della miscela combustibile in tutte le più gravose condizioni di funzionamento del motore.
Particolarmente studiata per l'utilizzo con le centraline controllo motore della serie Competizioni.

Lunghezza	141 mm

BAE940 A

Il modulo alta tensione ingloba al suo interno quattro bobine di accensione identiche alle BAE 403.
È particolarmente indicato su quei motori dove, per problemi dimensionali, non è possibile inserire una bobina direttamente sulla candela; necessita di cavi alta tensione, non forniti con il modulo.

19,5

Bobina di accensione con alte correnti di carica ed energia di scarica, per accensioni della miscela combustibile in tutte le più gravose condizioni di funzionamento del motore.
Particolarmente studiata per l'utilizzo con le centraline controllo motore della serie Competizioni.

SENSORI DI TEMPERATURA

	Codice	Descrizione
	ATS04	Sensore temperatura aria (T max 150°)
	WTS05	Sensore temperatura fluidi (T max 150°)
	NTC M8	Sensore temperatura fluidi (filetto da 8) (T max 200°)
	NTC M6	Sensore temperatura fluidi (filetto da 6) (T max 200°)
	TC - K	Termocoppia tipo K per temperatura gas di scarico (T max 1200°)

SENSORI DI PRESSIONE

	Codice	Descrizione
	PRT 03/04	Sensore di pressione atmosferica (1 bar assoluto)
	PRT 06/00	Sensore di pressione (2,5 bar assoluti)
	APS 05/01	Sensore di pressione di sovralimentazione (3 bar assoluti)
	PS 1	Sensore di pressione 10 bar relativi
	P010G	Sensore di pressione 10 bar relativi
	PS A04	Sensore di pressione (4 bar assoluti)

SENSORI DI POSIZIONE

	Codice	Descrizione
	W1059	Sensore di posizione rotativo "Contactless" (108°)
	LP 75 J	Sensore di posizione lineare "potenziometrico" (L = 75)
	LP 100 J	Sensore di posizione lineare "potenziometrico" (L = 100)
	LP 125 J	Sensore di posizione lineare "potenziometrico" (L = 125)
	LP 150 J	Sensore di posizione lineare "potenziometrico" (L = 150)

SENSORI VARI

	Codice	Descrizione
	UEGO	Sonda lambda lineare LZA07
	SEN 8D	Sensore di giri induttivo (15 mm; uscita cavi dritta)
	SEN 8D3	Sensore giri motore (albero a gomito)
	SEN 813	Sensore giri motore (albero a gomito)
	SEN 813	Sensore giri motore (albero a gomito)
	SEN 8X	Sensore giri motore (albero a gomito)
	SEN 8M	Sensore giri motore (albero a gomito)
	SEN 8E	Sensore giri motore (albero a gomito)

ADDESTRAMENTO

Elaborazioni 1919 organizza corsi di addestramento per l'utilizzo della componentistica "racing", con lo scopo trasferire la nostra conoscenza nel campo, acquisita lavorando negli anni a fianco dei più famosi Teams del mondo motorsport, in tutti i continenti.

È oggi disponibile il corso sull' "Utilizzo della centralina SRA" e sono in preparazione edizioni sui sistemi di acquisizione dati e sui dashboards.

ASSISTENZA TECNICA

Nell'ambito dell'assistenza tecnica Elaborazioni 1919 prevede la disponibilità di un tecnico presso l'utilizzatore ad un costo estremamente contenuto.

ABBIGLIAMENTO

Teniamo molto al made in Italy, sinonimo di passione, impegno, buon gusto, qualità dei materiali impiegati, stile. Per questo motivo realizziamo design e produzione della nostra linea di abbigliamento interamente in Italia.

T-shirt e felpe disponibili nelle colorazioni bianche e blu, dalla XS alla XL, linee sciancrate per evidenziare il carattere e lo spirito vincente di chi sceglie MM Elaborazioni 1919.

MAGNETI MARELLI
elaborazioni 1919

ABBIGLIAMENTO

MAGNETI MARELLI

elaborazioni 1919

ABBIGLIAMENTO

MAGNETI MARELLI
elaborazioni 1919

	Modello	Colore	Tg.	Codice		Modello	Colore	Tg	Codice
UOMO	FELPA	BIANCA	S	099800101010	DONNA	FELPA	BIANCA	XS	099800301000
			M	099800102010				S	099800301010
			L	099800103010				M	099800302010
			XL	099800104010				L	099800303010
			XXL	099800105010				XL	099800304010
		BLU	S	099800201010			BLU	XS	099800401000
			M	099800202010				S	099800401010
			L	099800203010				M	099800402010
			XL	099800204010				L	099800403010
			XXL	099800205010				XL	099800404010
	POLO	BIANCA	S	099800501010		POLO	BIANCA	XS	099800701000
			M	099800502010				S	099800701010
			L	099800503010				M	099800702010
			XL	099800504010				L	099800703010
			XXL	099800505010				XL	099800704010
		BLU	S	099800601010			BLU	XS	099800801000
			M	099800602010				S	099800801010
			L	099800603010				M	099800802010
			XL	099800604010				L	099800803010
			XXL	099800605010				XL	099800804010
	GIUBBINO	BORDEAUX	S	099800901010		BORSA			099800100010
			M	099800902010		OMBRELLO	VERDE		099800300020
			L	099800903010					
			XL	099800904010			BORDEAUX		099800400020
			XXL	099800905010					

Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.A.
Viale Aldo Borletti, 61/63 – 20011 Corbetta (MI)
www.magnetimarelli-elaborazioni.com
elaborazioni1919@magnetimarelli.com

Seguici su

MAGNETI MARELLI

elaborazioni 1919

10 -11 09999 54 21106 Copyright Magneti Marelli After Market Parts and Services S.p.A. 2011

8 435034 943092

pallino.it